

KOMBINIERTES CARSHARING UND RIDESHARING

EINE GEMEINSCHAFTSBASIERTE MOBILITÄTSLÖSUNG
FÜR DEN LÄNDLICHEN RAUM

CORP

WIEN, 12. SEPTEMBER 2017



MOBILITÄT IM LÄNDLICHEN RAUM



Kommerzielle Anbieter derzeit stark im Fokus des öffentlichen und wissenschaftlichen Interesses – jedoch fast nur in **Großstädten** zu finden

Gemeinschaftsbasiertes Carsharing: Vielerorts haben sich **Carsharing-Gruppen** gebildet, die ein Alternativangebot schaffen

Herausforderung: Mobilität auch für jene zugänglich machen, die **nicht selber ein Auto lenken können**



Partner:

caruso
CARSHARING

ZEMTU

gefördert durch:

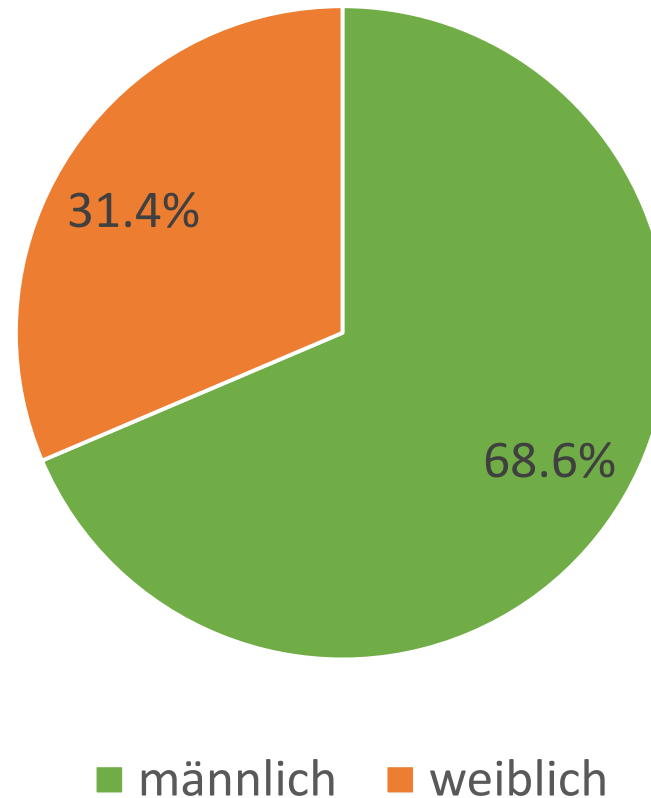
bmvft
Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Abwicklung:

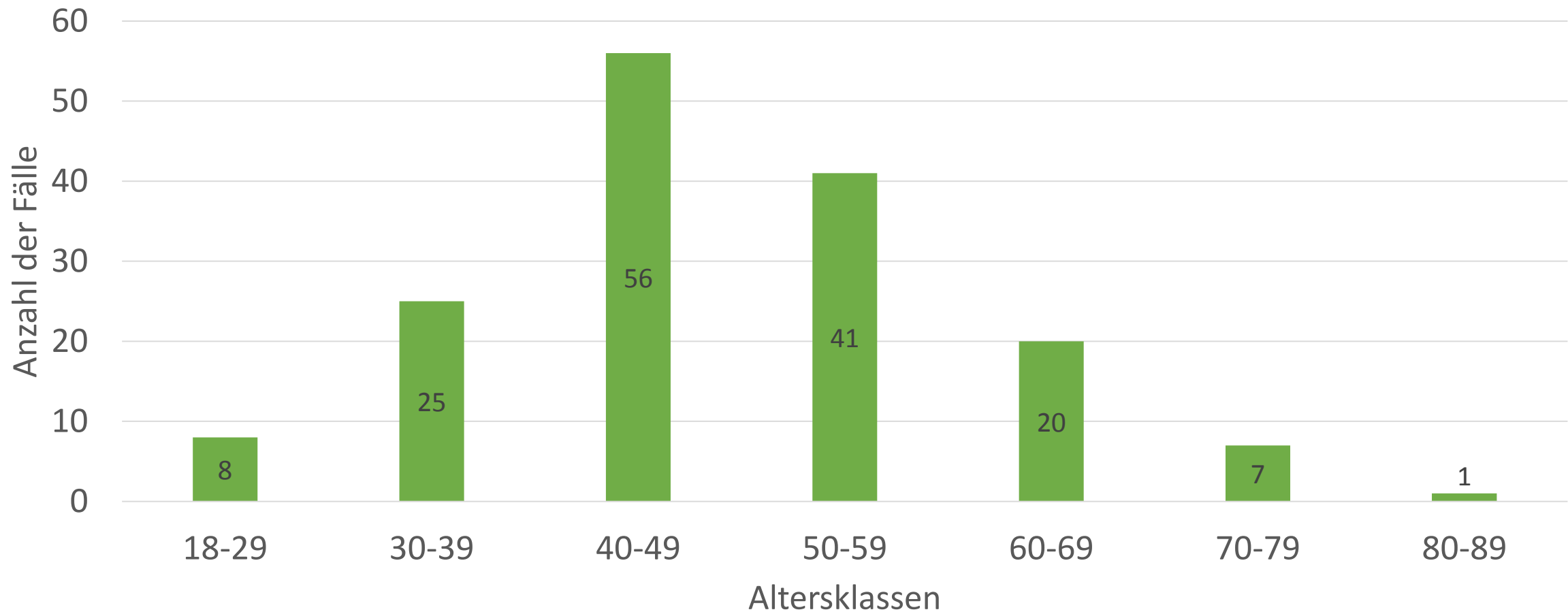
FFG
Österreichische
Forschungsförderungsgesellschaft

- **Ziel:** Einstellungen gegenüber Ridesharing eruieren
- **Adressaten:** Caruso-NutzerInnen
- **Format:** quantitativer Online-Fragebogen
- **Verbreitung:** über Caruso – E-Mail-Newsletter, direktes Anschreiben GruppenleiterInnen, Link auf Homepage, Facebook
- **Rücklauf:** 278 vollständig ausgefüllte Fragebogen, davon 164 von Mitgliedern in gemeinschaftlich organisierten Carsharing-Gruppen

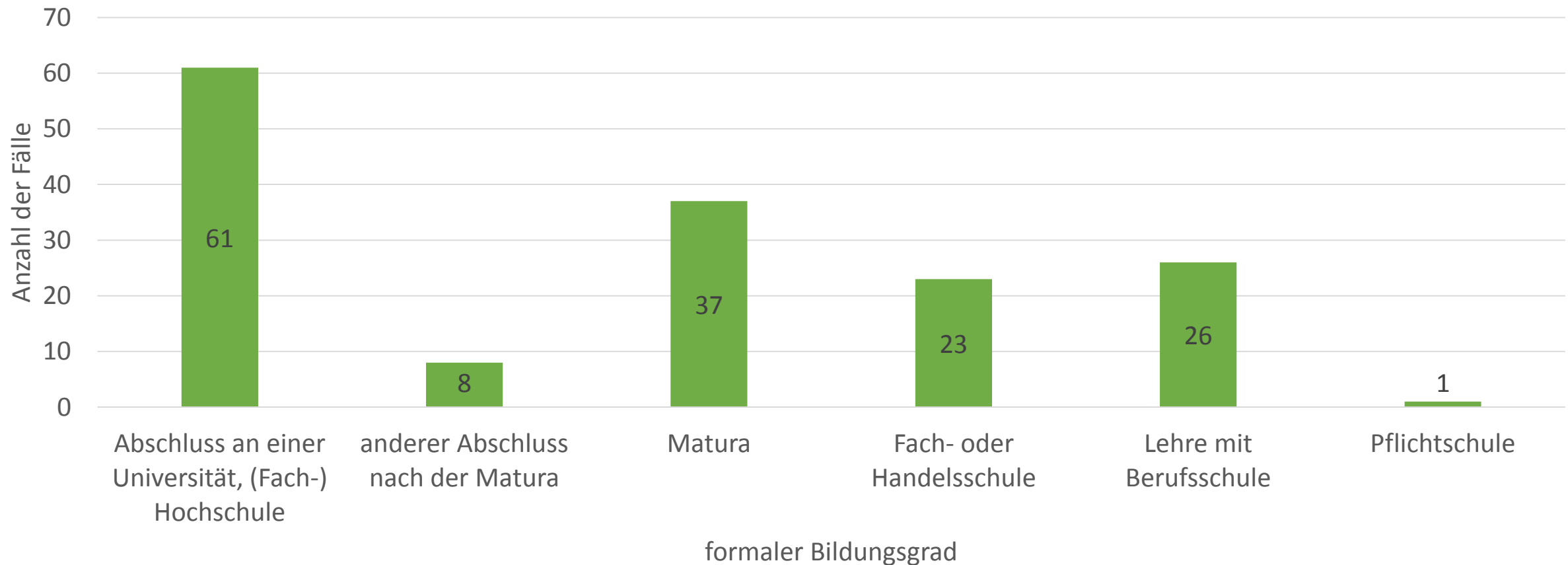
NutzerInnen von gemeinschaftlich organisiertem Carsharing nach Altersklassen (n=164)



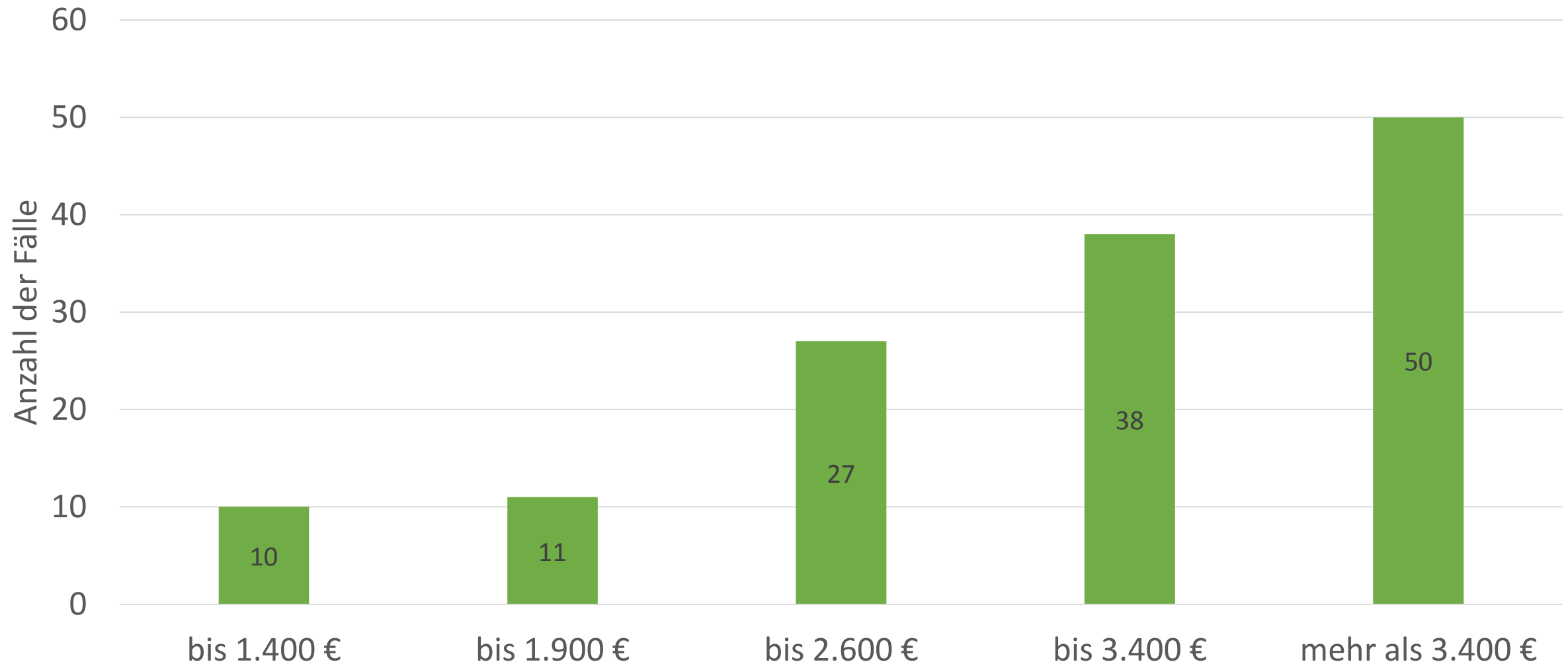
NutzerInnen von gemeinschaftlich organisiertem Carsharing nach Altersklassen (n=158)



NutzerInnen von gemeinschaftsbasiertem Carsharing nach formalem Bildungsgrad (n=156)

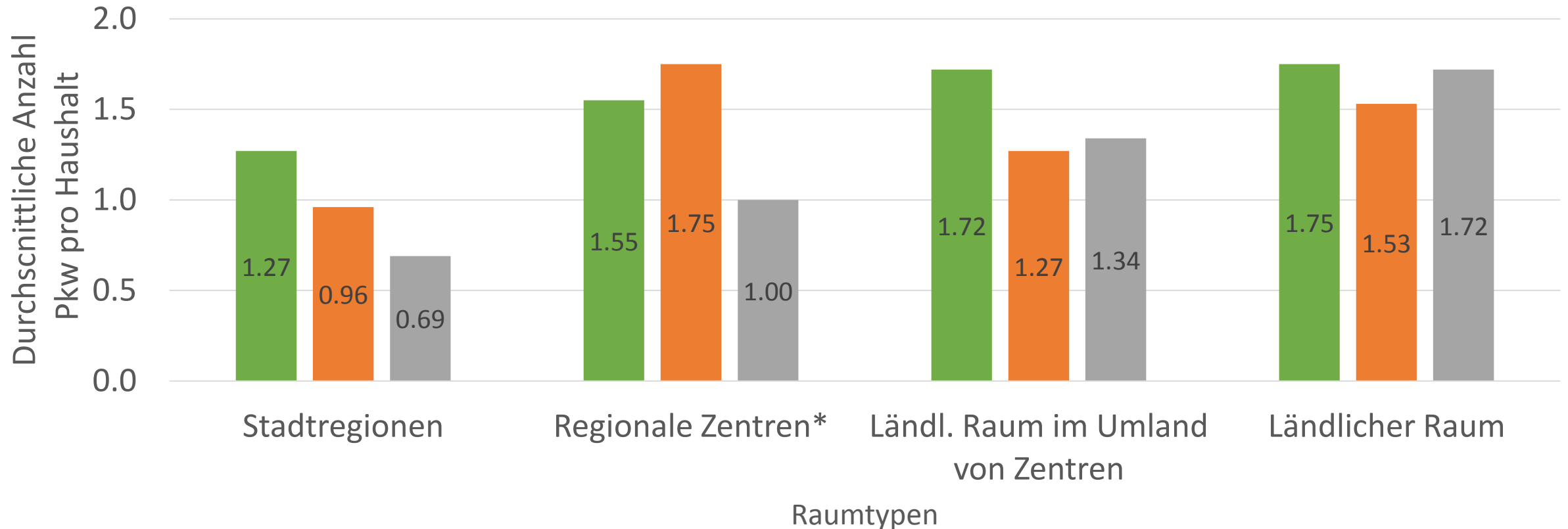


Verteilung der NutzerInnen nach Einkommensquintilen (n=136)



ANZAHL PKW PRO HAUSHALT

Durchschnittliche Anzahl Pkw je Haushalt nach Raumtypen



■ Haushalte ohne Carsharing (Österreich unterwegs)

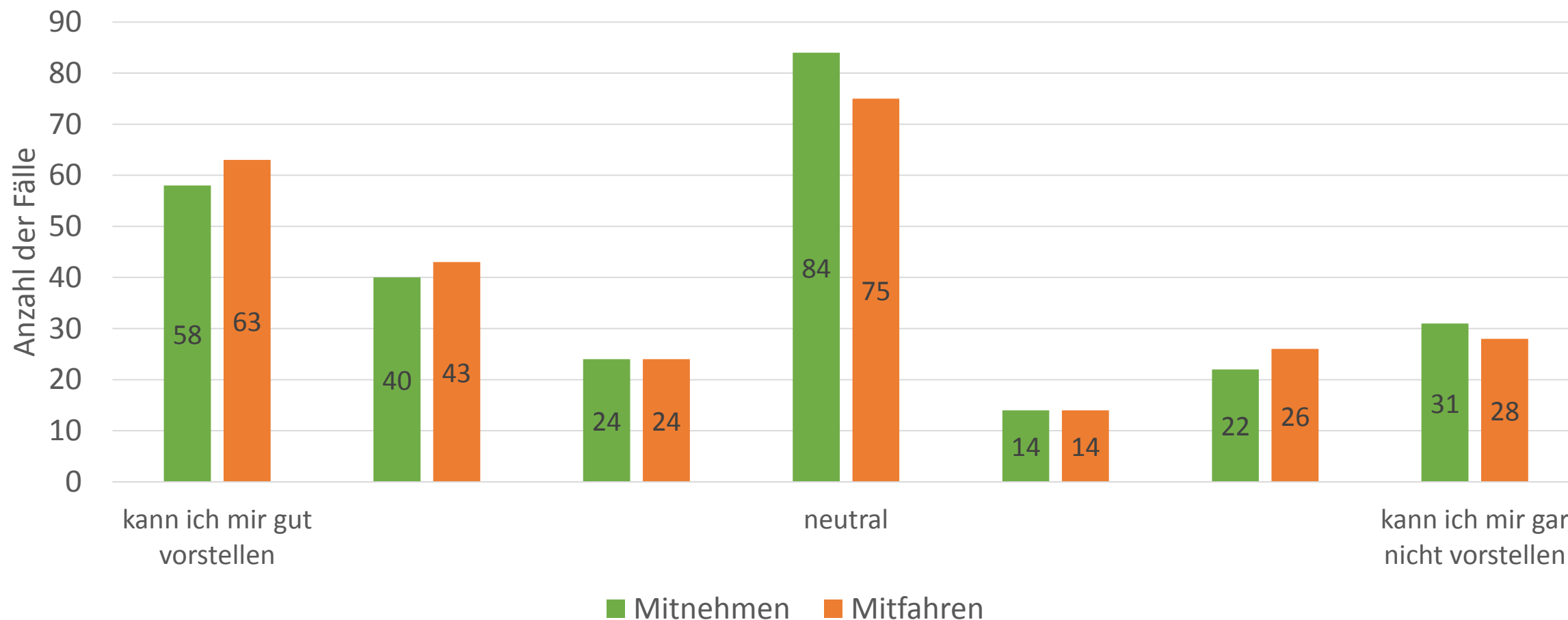
■ Haushalte mit Carsharing (Österreich unterwegs)

■ Gemeinschaftsbasiertes Carsharing

*geringe Fallanzahl

BEREITSCHAFT ZUM MITNEHMEN UND MITFAHREN

Bereitschaft Mitnehmen und Mitfahren (n=164)



ZUSAMMENHANG MIT CARSHARING-MOTIVEN

Item	Mitfahren		
	Korrelationskoeffizient	Signifikanz (2-seitig)	N
Ich nutze Carsharing, weil Personen, die mir wichtig sind, auf klimafreundliche Mobilität achten.	0,156	0,063	143
Ich nutze Carsharing, weil ich dadurch flexibler mobil sein kann als mit anderen Verkehrsmitteln.	0,221**	0,006	152
Ich tausche mich gerne mit den anderen Mitgliedern unserer Carsharinggruppe aus.	0,199*	0,018	141
Ich werde darauf angesprochen, wenn ich als Carsharing-NutzerIn erkannt werde und kann über Carsharing erzählen	0,188*	0,023	146
Ich nutze Carsharing, weil dies auch meine wichtigsten Vertrauten (z.B. Familie, FreundInnen, KollegInnen) tun.	0,146	0,088	137

ZUSAMMENHANG MIT CARSHARING-MOTIVEN

Item	Mitnehmen		
	Korrelationskoeffizient	Signifikanz (2-seitig)	N
Mit Carsharing kann ich einen Beitrag zum Umwelt- und Ressourcenschutz leisten.	0,147	0,064	160
Ich nutze Carsharing, weil Personen, die mir wichtig sind, auf klimafreundliche Mobilität achten.	0,203*	0,015	143
Ich nutze Carsharing, weil ich dadurch flexibler mobil sein kann als mit anderen Verkehrsmitteln.	0,157*	0,031	152
Ich tausche mich gerne mit den anderen Mitgliedern unserer Carsharinggruppe aus.	0,225**	0,007	141
Ich werde darauf angesprochen, wenn ich als Carsharing-NutzerIn erkannt werde und kann über Carsharing erzählen	0,181*	0,029	146

VIELEN DANK!

CHRISTOPH KIRCHBERGER
TU WIEN, DEPARTMENT FÜR RAUMPLANUNG
FACHBEREICH VERKEHRSSYSTEMPLANUNG

CHRISTOPH.KIRCHBERGER@TUWIEN.AC.AT

